

OFERTA ESPECIAL COEDICIÓN PARA COLEGIOS DE ABOGADOS

“Defensa del afectado en el proceso de cartelización de concesionarios y fabricantes de automóviles”



- Autor: Eugenio Ribón Seisdedos. Abogado. Presidente de la Asociación Española de Derecho de Consumo
- Edición: 02/2022
- Páginas: 400
- ISBN: 978-84-1388-124-9
- PVP: 50 €/unidad + IVA

Oferta Colectivos **25 €/unidad**

(IVA y gastos de envío incluidos en pedido único)

Descripción:

EUGENIO RIBÓN SEISDEDOS, abogado referente en la defensa de los consumidores y usuarios, presenta, con su habitual sentido práctico y pensando en la Abogacía, una obra indispensable para todos aquellos profesionales del Derecho implicados en la defensa de los afectados por el denominado “cártel de automóviles”. RIBÓN mantiene su diálogo abierto y sin reservas con la abogacía más luchadora, exponiendo con rigor científico y al mismo tiempo de modo directo y llano las mejores opciones sustantivas y procesales para una demanda exitosa, al tiempo que advierte de las objeciones del proceso y las vías para superarlas.

Alrededor de 7.000.000 de vehículos afectados (matrículas DWT a HSK), con una posible cuantificación de 40.000 millones de euros en la que presumiblemente será la mayor reclamación de la historia hasta la fecha por daños derivados de conductas colusorias.

Además, unos detallados formularios y la más completa referencia de doctrina y jurisprudencia. Así, pues, estamos ante un texto imprescindible, como hemos dicho, para los profesionales que se sumen a la defensa de los afectados.

Índice:

- 1. CONDUCTAS CONTRARIAS A LA COMPETENCIA. ESPECIAL REFERENCIA A LAS CONDUCTAS DE CARTELIZACIÓN**
- 2. EL PROCESO DE CARTELIZACIÓN DE FABRICANTES Y CONCESIONARIOS DE AUTOMÓVILES EN ESPAÑA**
 - 2.1. Análisis fáctico y control del mercado por la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia.
 - 2.1.1. Fabricantes.
 - 2.1.2. Concesionarios.
 - 2.2. Revisión judicial en vía contencioso-administrativa.
- 3. EL CONSUMIDOR ADQUIRENTE DE AUTOMÓVILES AFECTADOS POR EL PROCESO DE CARTELIZACIÓN COMO SUJETO DE ESPECIAL TUTELA**
- 4. ACCIONES INDIVIDUALES EJERCITABLES POR LOS AFECTADOS POR EL PROCESO DE CARTELIZACIÓN DE FABRICANTES Y CONCESIONARIOS DE AUTOMÓVILES EN ESPAÑA PARA EL RESARCIMIENTO DE DAÑOS Y PERJUICIOS**
 - 4.1. Marco regulatorio de la defensa de la competencia.
 - 4.2. Consolidación de la autonomía de la responsabilidad derivada de ilícitos anticompetitivos.
 - 4.3. Insuficiencia del sistema frente a actos anticompetitivos. El necesario reconocimiento de los daños punitivos.
 - 4.3.1. Próxima instauración de las acciones de representación.
 - 4.3.2. El necesario reconocimiento de los daños punitivos.
 - 4.4. Acciones consecutivas (follow-on) y acciones aisladas (stand alone).
 - 4.5. Responsabilidad civil por el proceso de cartelización de concesionarios y fabricantes de automóviles.
 - 4.6. Valoración del daño.
 - 4.6.1. Métodos econométricos de cuantificación del daño. Perspectiva económica.
 - 4.6.2. Razonabilidad de la aplicación de métodos econométricos complejos para la valoración del daño en procesos de cartelización afectantes a consumidores en litigios de reducida cuantía.
 - 4.7. Doctrina passing-on. Incidencia en el ejercicio de la acción.
- 5. ESTRATEGIA PROCESAL PARA EL EJERCICIO DE ACCIONES DE RESARCIMIENTO POR LOS AFECTADOS POR EL PROCESO DE CARTELIZACIÓN DE FABRICANTES Y CONCESIONARIOS DE AUTOMÓVILES EN ESPAÑA**
 - 5.1. Reclamaciones previas.
 - 5.2. Jurisdicción.
 - 5.3. Competencia.
 - 5.4. Capacidad y legitimación.
 - 5.4.1. Legitimación activa.
 - 5.4.2. Legitimación pasiva.
 - 5.5. Postulación y representación.
 - 5.5.1. Incidencia por ausencia puntual del procurador compareciendo el cliente.
 - 5.6. Procedimiento. Especialidades.
 - 5.7. Cuantía.
 - 5.8. Plazo para el ejercicio de acciones. Prescripción.
 - 5.9. Prueba
 - 5.9.1. Especialidad en los procedimientos de competencia sobre el acceso a los medios de prueba.
 - 5.9.2. Medios de prueba.
 - 5.9.3. Valoración de la prueba.
 - 5.10. Intereses.
 - 5.11. Costas.
 - 5.11.1. Del vencimiento objetivo.
 - 5.11.2. De la mala fe o temeridad.
- 6. FORMULARIOS ORIENTADORES**
- 7. ANEXO. DOCUMENTOS DE INTERÉS**
 - I. Resolución CNMC Concesionarios AUDI/SEAT/VW
 - II. Resolución CNMC Concesionarios HYUNDAI
 - III. Resolución CNMC Concesionarios LAND ROVER
 - IV. Resolución CNMC Concesionarios OPEL
 - V. Resolución CNMC Concesionarios TOYOTA
 - VI. Resolución CNMC Fabricantes de automóviles
 - VII. Resolución confirmatoria TS AUDI/SEAT/VW

Enlace producto e índice: [pulse aquí](#)